



*Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken*

## **BELEIDSPLAN 2025**





**Plusbus Doesburg e.o.**

## Inhoud

1. Profiel van Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en omstreken.....
2. Exploitatie.....
3. Doelstelling en prioriteiten in de bedrijfsvoering .....
4. Fondsenwerving.....
5. Rechtsvorm en bestuur.....



**Plusbus Doesburg e.o.**

September 2024

Voor u ligt het beleidsplan van de Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en omstreken voor het jaar 2025. Het plan omvat een overzicht van de doelstellingen en activiteiten van de stichting, alsmede van de daarin te stellen prioriteiten. Tevens geeft het beleidsplan inzicht in de werving en het beheer van fondsen.

Het plan is opgesteld in het kader van de regeling voor Algemeen Nut Beogende Instellingen (ANBI) en wordt elk jaar geactualiseerd.

Namens het bestuur van de Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en omstreken,

P.H. Starreveld, secretaris.



**Plusbus Doesburg e.o.**

### **1. Profiel van Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en omstreken**

De Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en omstreken (hierna: Plusbus Doesburg) is een kleinschalige organisatie voor aangepast vervoer ten dienste van de volgende doelgroepen in Doesburg en omgeving:

- personen van 55 jaar of ouder die niet of slechts met grote moeite gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer
- personen met een functiebeperking en/of zij die rolstoelgebruiker zijn

Er wordt gewerkt met onbezoldigde vrijwilligers die zich op basis van een rooster inzetten voor het vervoeren van de eerdergenoemde doelgroepen als chauffeur of als planner- en/of bestuurswerkzaamheden verrichten. De coördinatie van de werkzaamheden wordt verzorgd door 1 medewerker die daartoe 5 halve dagen per week aanwezig is. Deze coördinatie betreft zowel de planning van de ritten en de chauffeursdiensten als de uitvoering van de ritten.

Plusbus Doesburg werd opgericht en notarieel geregistreerd in 1991. Aanleiding voor de oprichting was de vraag vanuit onder andere de ouderenbonden om het vervoer voor de doelgroepen op een betaalbare wijze structureel te regelen. In april 2018 heeft de gemeente Doesburg op grond van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) de Plusbus aangewezen als een algemene vervoersvoorziening voor de genoemde doelgroepen.

De organisatie is klein en slagvaardig.

Via de website, e-mail, telefonisch contact en periodieke bijeenkomsten worden de vrijwilligers regelmatig op de hoogte gehouden van belangrijke zaken aangaande werkzaamheden. Andersom legt het bestuur via deze media zijn oor te luisteren om te kunnen horen wat vrijwilligers beweegt en tegen welke problemen zij in de praktijk aanlopen.



**Plusbus Doesburg e.o.**

## 2. Exploitatie

Plusbus Doesburg werkt zonder winstoogmerk. Via fondsen en subsidies, sponsoren en giften van de Vrienden van de Plusbus ontstaat een basisbudget om de dagelijkse werkzaamheden te kunnen realiseren. Verder dragen de gebruikers bij in de kosten door het betalen van een ritprijs. Onze belangrijkste bron van inkomsten is een exploitatiesubsidie van de gemeente Doesburg. Het subsidiebedrag voor 2025 is € 75.000, - op een omzet van € 100.000, -.

Vanaf 2022 hebben wij te maken met sterk gestegen kosten. Een tariefsverhoging was dan ook noodzakelijk. Per 1 april 2024 zijn alle ritten naar buiten Doesburg in prijs verhoogd. De ritten binnen Doesburg bleven onveranderd op € 1,50 voor een enkele reis. Door een efficiënte bedrijfsvoering hebben we 2024, ondanks sterk gestegen kosten, zonder tekort kunnen afsluiten. Dat was voor het eerst sinds 2021.

In 2023 is door de gemeente Doesburg een evaluatieonderzoek uitgevoerd. Hieruit kwam Plusbus Doesburg positief naar voren. We genereren een belangrijke maatschappelijke meerwaarde daar waar het gaat om participatie van onze doelgroep aan de samenleving van Doesburg. Het van deur tot deur vervoer voor onze doelgroep is daarvoor onontbeerlijk.

Naar aanleiding van het onderzoek heeft Plusbus Doesburg een ambitiedocument opgesteld, waarin naar voren komt dat wij verder willen groeien en ons wagenpark willen vergroenen: geen dieselbussen meer en in plaats daarvan elektrisch rijden. Hieraan hangt wel een prijskaartje. Investeren in elektrisch vervoer is duur en meer ritten betekent een olopend exploitatietekort.

De gemeente Doesburg heeft de ambitie van de Plusbus goedgekeurd en het subsidie structureel verhoogd om dat mogelijk te maken. Daarbij heeft de gemeente de wens geuit om meer avond- en weekendritten mogelijk te maken en een begin te maken met doelgericht leerlingenvervoer. Dit is door de Plusbus toegezegd, met als kanttekening dat daarvoor ook het aantal vrijwilligers moet groeien.



**Plusbus Doesburg e.o.**

### **3. Doelstelling en prioriteiten in de bedrijfsvoering**

#### **Doelstelling**

De Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en omstreken richt zich volgens de statuten op het vervoeren van personen van 55 jaar en ouder en/of personen met een beperking. Hieraan kan in de toekomst worden toegevoegd het vervoeren van leerlingen naar scholen buiten Doesburg. Vooralsnog is voor het leerlingenvervoer met de gemeente Doesburg een experiment afgesproken. Om het vervoer te realiseren worden met behulp van de eerdergenoemde fondsen, subsidies, sponsors en giften aangepaste rolstoelbussen en/of daartoe geschikte auto's aangeschaft en onderhouden.

#### ***Prioriteiten in de bedrijfsvoering***

Voor het jaar 2024 stond centraal de verbetering van de dienstverlening. Voor 2025 geldt dat we een begin maken met onze ambitie tot groei en vergroening. Eerder werden hiertoe al twee elektrische auto's aangeschaft. De volgende stap is de uitbreiding van het wagenpark met een elektrische rolstoelbus. Aandachtspunten zijn de werving van meer vrijwilligers, zowel chauffeurs als planners. Samenwerking met de gemeente Doesburg op dit punt is geboden en toegezegd. Daarnaast hebben we in 2025 de focus op de invoering van het plan veilig rijden



**Plusbus Doesburg e.o.**

#### **4. Fondsenwerving**

De werving van fondsen gebeurt op een kleinschalige, effectieve, directe manier wanneer dit noodzakelijk is, zoals voor de aankoop van bussen en auto's. In 2023 hebben we met financiële hulp van de Gestichten van Weldadigheid de eerste elektrische auto aangeschaft. In 2024 is een start gemaakt met de werving van gelden voor de aanschaf van een nieuwe elektrische bus,

De bestaande contacten met donateurs (Vrienden van de Plusbus) en organisaties worden actief onderhouden. Naast donaties van vaste donateurs ontvangt de Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en omstreken incidenteel de opbrengst van kerkcollectes en legaten.

De opbrengst uit de ritprijs van de gebruikers wordt aangewend voor de exploitatie van het voertuigenpark (o.a. brandstof, onderhoud en verzekeringen). De opbrengst van de gelden van de Vrienden van de Plusbus wordt zo nodig eveneens besteed aan de exploitatie van het voertuigenpark en aan kantoor- en bestuurskosten. Ook de subsidie van de gemeente Doesburg wordt voor de exploitatie aangewend.

Voor nadere informatie wordt verwezen naar het financiële jaarverslag. Het financiële jaarverslag 2023 is op verzoek in te zien bij de penningmeester en/of te downloaden vanaf de website: [www.plusbusdoesburg.nl](http://www.plusbusdoesburg.nl)



**Plusbus Doesburg e.o.**

#### 5. Rechtsvorm en bestuur

De Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en omstreken is een stichting en is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Arnhem onder nummer 41051341. Het vestigingsadres is: Leigraafseweg 8, 6983 BP Doesburg. Telefoon: 0313 781 313.

Het bestuur kent een zogenaamde gezamenlijke verantwoordelijkheid en is als volgt samengesteld:

Voorzitter	de heer L. Goor
Secretaris	de heer P.H. Starreveld
Penningmeester	de heer J. de Hoop
Lid	mevrouw G.A. Besselink-Nijen Twilhaar
Lid	mevrouw K. Cornelissen
Lid	de heer H.J. Witjes

Het bestuur wordt in de dagelijkse gang van zaken bijgestaan door een coördinator in de persoon van de heer W. Hoed.

Het fiscaal nummer van de stichting is 8016.31.282

Website: [www.plusbusdoesburg.nl](http://www.plusbusdoesburg.nl)